



府議会都市住宅常任委員会決算審査質問から(令和4年11月14日)

**地元大東市、四條畷市での事業を確認**

**POINT 01 寝屋川北部地下河川の整備状況及び効果について**

**府の答弁** 整備状況については寝屋川北部地下河川と接続する増補幹線と一体的に運用することで、流域北部の約5,000ヘクタールで浸水被害を軽減する効果を発揮し、そのうち大東及び四條畷市域において、それぞれ約810ヘクタール、約130ヘクタールの浸水被害軽減に寄与している。

**POINT 02 地域タイムライン策定支援について**

**府の答弁** 地域タイムラインの策定が進むよう、市町村等が参画する水防災連絡協議会での策定要請とともに、防災対策に関心が高く「地域版ハザードマップ」を既に作成した自治会などに対し、市町村と連携し、働きかける等必要な支援を行っていく。

**POINT 03 無電柱化の取り組みと市町村への支援体制について**

**府の答弁** 市町村における無電柱化推進計画の策定や事業推進にかかる技術的なアドバイスを実施。令和3年度の事業内容については、無電柱化に係る測量、設計、工事などを国道170号をはじめ11路線15箇所を実施した。



都市住宅常任委員会で質問するうつみ府議

**POINT 04 府営住宅における住戸内バリアフリー化事業について**

**府の答弁** 令和3年度は、800戸で住戸内の段差解消や手すり設置等を行った。

**うつみ要望** 入居者からこの事業を知らないという声を聞いた。この事業は、高齢化が進む中、今後、ますます重要と考えるので、しっかり周知して、一層事業が進むように取り組んでいただくよう要望しておく。

**地元[大東市・四條畷市]のお声を実現!**

議員は「何を言ったか」ではなく「何をやったか」です。

**ゲリラ豪雨被害を防いだ!  
大東四條畷増補幹線  
老朽化した雨水ポンプの改築を!**

**うつみ質問** 寝屋川流域内の老朽化した雨水ポンプの改築について実施していくよう求める。

**府の答弁** 国の5か年加速化対策予算を活用し令和7年までに改築更新が必要な雨水ポンプ改築を行う。(令和3年水野ポンプ場の雨水ポンプ改築に着手した)



国土交通大臣(当時)を地下河川に案内するうつみ府議↑

←水野ポンプ場の改築された雨水ポンプ

# うつみが要望・調整!

## 無電柱化

## 4車線化

## 歩道整備

# 阪奈道路 大阪住道線 の渋滞緩和!

実録

府議会議事録にて、【大阪住道線】と検索してください。  
大阪住道線の整備について、当初から府へ質問していたのは、  
内海府議と前任府議の池田氏だけです。



# JR学研都市線の連続立体交差化へ!

# 踏切除却で渋滞解消へ!



### 住道駅～忍ヶ丘駅間



JR野崎駅踏切 平日朝の渋滞状況



**うつみ質問** JR学研都市線(住道駅～忍ヶ丘駅間)の高架化について伺う。

**府の答弁** 大東市が事務局となって勉強会を4回開催し、今年度は大東市と四條畷市において事業規模や手法、まちづくりなどを検討する基礎調査を実施する。府としても市の取り組みを支援する。

# 危険な生活道路、府の整備計画を明確に!

# 府道 四條畷停車場線 及び 大東四條畷線



公明党四條畷市議団と

**うつみ質問** 大東市道大阪府営大東北新町住宅外周線から四條畷市道雁屋畑線までの区間については、JR学研都市線の四条畷駅や四條畷商店街につながり、大東市民や四條畷市民の生活道路となっている。歩行者の安全が確保されていない状況であることから、新たに歩道を整備する必要があると考えている。同区間の歩道整備の進め方について伺う。

**府の答弁** バリアフリー法に基づく生活関連経路であるものの、事業中箇所を優先して取り組んでいることから、その目途が立った段階で、歩道整備事業の優先順位や、用地取得における協力状況などについて、四條畷市と協議し、事業化を検討することとなる。

一方で、現道内で対応可能な安全対策については、現地状況を勘案し、四條畷市や大阪府警察等と協議を行いながら、歩行者の安全確保に努めていく。

### 飯盛城跡の国史跡指定



### 中層エレベーター設置



北新町住宅エレベーター工事完了

### 旧権現川 跡地整備



### 野崎参道のバリアフリー化



無電柱化整備について府の答弁を引き出しています。



## うつみ久子 LINE 公式アカウント

友達登録をお願いいたします!



## 友だち 募集中

